

F-GAZ MEVZUATI

Türk OEÜ/Soğutucu Üreticileri

Bu sunumun kapsamı

Bu sunum, karmaşık F-GAZ Mevzuatını ve F-Gaz yönetmeliğinin zorluklarını aşarak, işlerini AB ve BK(*) bölgelerinde genişletmek isteyen Türk OEÜ ve Soğutucu Üreticilere rehberlik etmek amacıyla Navis International Trade & Consulting Ltd tarafından hazırlanmıştır.

Konsolide edilmiş en iyi uygulamalar ve deneyimler sayesinde, Navis danışmanları aşağıdakilerin doğru şekilde uygulanması için kilit Paydaşlarla birlikte AB Komisyonu (DG CLIMA ve DG TAXUD) ve BK Hükümeti (DEFRA ve BEIS) ile aktif irtibat içindedir:

- F-Gaz yönetmeliği
- Gümrük Kontrolleri

(*) Ocak 2021 itibariyle iki ayrı Kota Sistemi bulunmaktadır:

- BK - İngiltere, İskoçya ve Galler
- AB - AB27 + Kuzey İrlanda



Çin Şirketleri ve F-Gaz kanunları



AB
F-Gazı mevzuatı



BK
F-Gazı mevzuatı

AB ve BK'ye yönelik Çin menşeli Florlu Sera Gazları Üreticileri ve İhracatçılarının* (Dökme ve/veya ekipmana önceden yüklenmiş) bu Pazarlara girmek için sağlam ve istikrarlı bilgi ve anlayışa sahip olmaları gerekmektedir.

* Florlu Sera Gazları - hidroflorokarbonlar, perflorokarbonlar, kükürt heksaflorür ve flor içeren diğer sera gazları veya bu maddelerden herhangi birini içeren karışımlar (517/2014 sayılı YÖNETMELİK (AB) Ek I ve Ek II).





1 OCAK 2021 İTİBARIYLA ESKİ AB28'İ KAPSAYAN İKİ AYRI KOTA SİSTEMİ BULUNMAKTADIR

AB27 + Kuzey İrlanda

27 AB ÜYE ÜLKESİ VE KUZEY İRLANDA (BİRLEŞİK KRALLIK'IN BİR PARÇASIDIR, FAKAT AB F-GAZ YÖNETMELİĞİ KAPSAMINDADIR)

BÜYÜK BRİTANYA

İNGİLTERE, İSKOÇYA VE GALLER



Bu iki F-GAZI Kota sistemi birbirinden tamamen ayrı ve bağımsızdır. Bu, HFC'lerin (Dökme ve/veya ekipmana önceden yüklenmiş) uygun yerel Kota (AB/BK) olmadan bu iki Bölge arasında **TAŞINAMAYACAĞI** anlamına gelmektedir.





2015 517/2014 sayılı F-Gazı Mevzuatının (AB) 842/2006 sayılı (AT) Yönetmeliğini yürürlükten kaldırarak yürürlüğe girmesi:

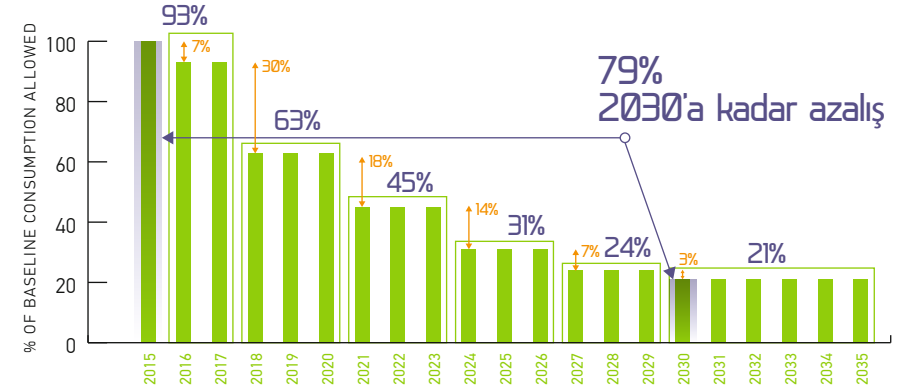
- Dökme HFC'ler için Kota Sistemi
- HFC'lerin Aşamalı Olarak Azaltılması F-Gazı Portalı

2017 Önceden yüklenmiş ekipmanlar HFC'ler için AB Kota Sistemi



2021 BK F-Gazı Mevzuatının yürürlüğe girmesi:

- Tüm HFC'ler için BK Kota Sistemi
- Tüm HFC'lerin BK'de Aşamalı Olarak Azaltılması
- BK F-Gazı IT Sistemi



HFC'lerin AŞAMALI OLARAK AZALTILMASI

- AB'de piyasaya arz edilen HFC'ler, 2015 ve 2030 yılları arasında %79 oranında azaltılmalıdır (veya 'aşamalı olarak azaltılmalıdır').
- HFC miktarları tCO₂eğ cinsinden hesaplanır.
- Aşamalı azaltma, bir HFC kota sistemi kullanılarak gerçekleştirilir; bu doğrultuda, dökme gaz üreticilerine ve ithalatçılara HFC'leri piyasaya arz haklarını sınırlayan kotalar uygulanır.





YALNIZCA Dökme HFC



KOTA

- Ücretsiz tahsis edilir
- 1 Yıllık geçerlilik (01.01-31.12)
- Kota olarak **BİR KEZ** transfer edilebilir
- HFC'lerle önceden yüklenmiş ekipmanı ithal etmek için kullanılabilir
- HFC'lerle önceden yüklenmiş ekipmanı ithal etmek için **kullanılamaz**

YALNIZCA HFC'yle önceden yüklenmiş ekipman



YETKİLENDİRME



DELEGASYON

- Kota Hamilinden alınmalıdır (ücrete tabi)
- Yetkiler/Delegasyonlar **SONA ERMEZ**
- Yetkilendirme, HFC'lerle önceden yüklenmiş ekipmanların ithalatı için **BİR KEZ** başka şirkete delege edilebilir
- Bir Delegasyon, yalnızca HFC'nin önceden yüklenmiş ekipmanını ithal etmek için kotanın **FAYDALANICISI** tarafından kullanılabilir. Kota başka bir şirkete **devredilemez/delege edilemez.**
- Yetkilendirmeler ve Delegasyonlar dökme HFC'leri ithal etmek için **kullanılamaz**





ACİL DIKKAT EDİLMESİ GEREKEN NOKTA:

- Ciddi cezalardan kaçınmak için **BK** İthalatçı Kaydının (IoR) **ACİL** tescili (*)
 - BK Kotasının Satın Alınması
- **AB** Kota Stratejisi 2024-2027
 - Kota fiyatını etkileyen mevzuat **ACİL** güncellemesi

(*) BK'de Kota Cezaları üç seviyeye ayrılmıştır:

- Yönetmeliğin İhlali: 200.000,00 BKP
- İdari gecikme: 1.000,00 BKP ila 10.000,00 BKP
- Kotayı aşan ithalat: 25,00 BKP / tCO₂eq



BK KOTASI NEDEN ACİL?



- BK'ye önceden yüklenmiş ekipman ithal eden şirketlerin, ürünleri piyasaya sürmeden **ÖNCE** BK F-Gazı Kotası alması gerekmektedir.
- Bir şirket ürünlerin gelmesinden önce kota alamazsa, 200.000,00 £ ceza ödemekle yükümlüdür

Dear Sir/Madam

The Fluorinated Greenhouse Gases Regulations 2015 (SI 2015 No.310) (as amended) (the F Gas Regulations) - Regulation 31A

NOTICE OF INTENT TO IMPOSE A CIVIL PENALTY

The Environment Agency is considering imposing a civil penalty on you under Regulation 31A of the F Gas Regulations for the following reasons:

██████ failed to obtain sufficient HFC quota authorisations before placing HFCs on the market within Great Britain (GB) as required by Article 14 (1) of EU Regulation 517/2014 on fluorinated greenhouse gases. Article 14 (1) requires that refrigeration, air conditioning and heat pump equipment charged with hydrofluorocarbons shall not be placed on the market unless hydrofluorocarbons charged into the equipment are accounted for within the GB quota system.

Breach of EU Regulation 517/2014 on fluorinated greenhouse gases:	Maximum civil penalty as outlined in Regulation 31A and paragraph 1(4) of Schedule 4 to the Fluorinated Greenhouse Gases Regulations 2015 (as amended):
Breach of Article 14(1)	£200,000

Quota authorisations needed in excess of those held in 2021	Costs avoided
██████	██████ X £25.00 calculated maximum cost of 2021 quota authorisation = ██████





NAVIS, TÜRK OEÜ İTHALATÇILARINA, BK İŞLERİNİ BAŞARILI BİR ŞEKİLDE KURMAK İÇİN GEREKEN VE AŞAĞIDA BELİRTİLEN TÜM ADIMLARDA REHBERLİK EDEBİLİR:

- BK HFC Sicilinde hesap oluşturma
- Önceden yüklenmiş ekipman ithalatı için doğru BK Kotası türünü sağlama
- Kota **ithalattan önce** hesapta tutulmalıdır. Aksi takdirde, ithalatçı F-Gazı Yönetmeliğini ihlal etmiş olur. Çözüm: geçmiş ve gelecekteki ithalatı mümkün olan en kısa sürede ve ithalat yılı içinde kapsayacak kadar kota temin etmek.

İTHALATÇILARIN:

- BK F-Gazı Yönetmeliğine tamamen uymasını,
- Kanun yapıcılarla yakın temas halinde olduğumuz için şartlar , yönetmelikteki değişiklikler ve gelecekteki gereksinimler konusunda her zaman bilgilendirilmesini sağlayabiliriz.
- Denetim için Raporlama ve Destek, hizmetlerimizin bir parçasıdır





AB, F-GAZI YÖNETMELİĞİNİ DEĞİŞTİREREK DAHA KISITLAYICI KRİTERLER UYGULUYOR

AB/BK Kotasının fiyatını önemli ölçüde etkileyecek önemli değişiklikler şunlardır:

- **Yeni kategoriler eklenerek** (MDI – Ölçülü-dozajlı inhalerler) Kota sisteminden 10,000,000 tCO₂eq çıkarıldı -> Gaz ithalatı için daha az Kota (dökme ve/veya ekipman içinde)
- Kota azaltımı 2030 yılına kadar **%79'dan %89'a** getirildi -> bu kriter yukarıdakiyle birleştirildiğinde gaz ithalatı için çok az kapasite bırakıyor (dökme ve/veya ekipman içinde)
- **Toplu ithalatçılar için kota ödemesi 5€/tCO₂eq olarak belirlendi** -> bu kriter yalnızca Soğutucu Akışkanların fiyatlarını yükseltmekle kalmayacak, aynı zamanda HFC''erle önceden yüklenmiş ekipman ithalatı için Kota Yetkilendirmeleri ve Delegasyonlarını da artıracaktır.
- Soğutucu cihazlar içine kullanılan soğutucu gazın KİP katsayısına göre hesaplanan **yasaklar / kısıtlamalar**

Faydalı Bağlantı: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A52022PC0150>





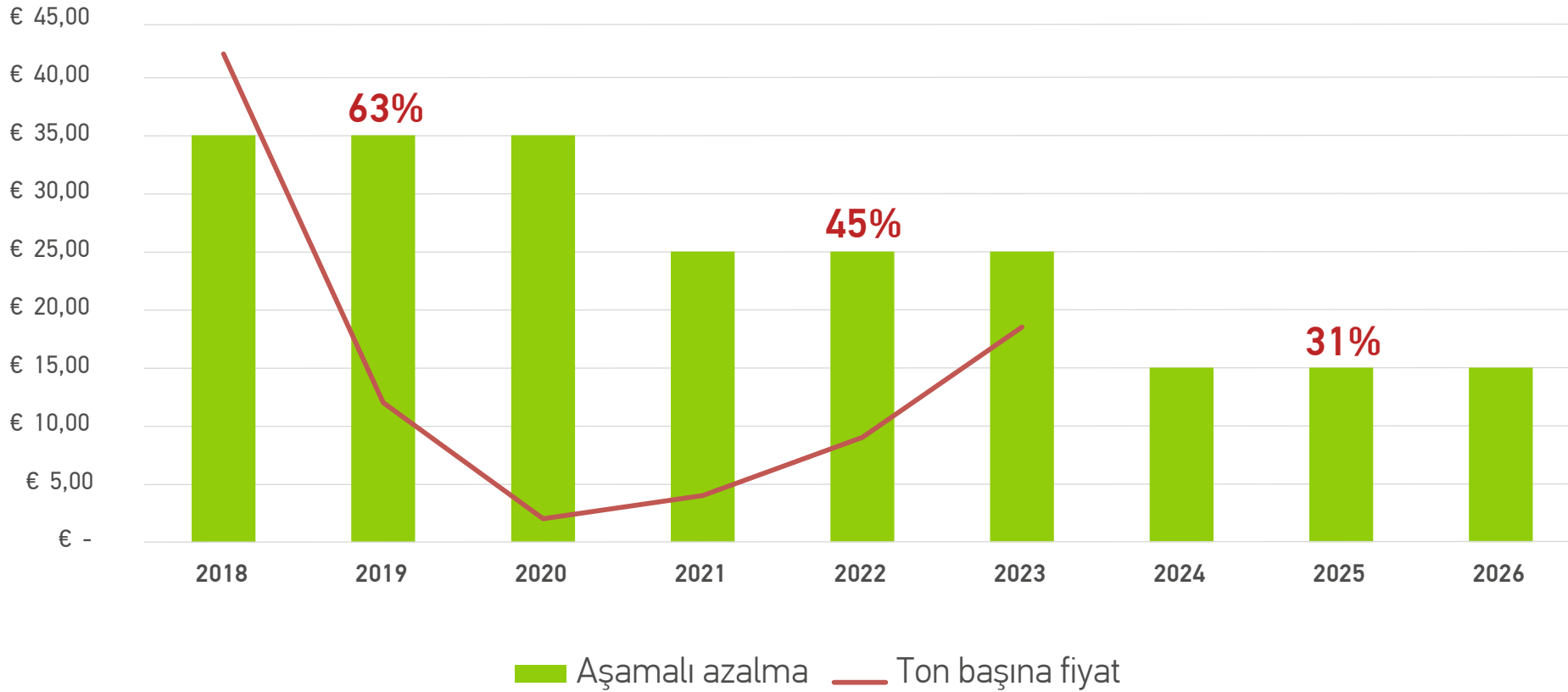
Şu anda Kota Yetkilendirmelerinin fiyatı tCO₂ eşdeğeri başına 17,00 € ile 22,00 € arasında değişmektedir. Avrupa komisyonunun önerisine bakıldığında, kotanın fiyatının önemli ölçüde artacağı (ki zaten artmıştır) sonucu direkt görülmektedir.

Bir sonraki slaytta, F-Gazı Kotası için AB'deki geçmiş fiyatların basit bir grafiğini bulabilirsiniz. 2017 'den sonra - önceden yüklenmiş ekipman için Kota Sistemi tanıtıldığında - kota fiyatının 2020'de €42,00/tCO₂eq'den €2,00/tCO₂eq'ye önemli ölçüde düştüğünü göreceksiniz.

Ocak 2021'deki kademeli azalmadan bu yana, F-Gazı kotasının kullanılabilirliği büyük ölçüde etkilenmiş ve fiyat artmaya başlamıştır. Yönetmelikte yapılacak değişikliklerle birlikte, alandaki birkaç uzman fiyatların ton CO₂ başına 40 € veya daha fazla olan önceki fiyat seviyelerine geri dönmesini bekliyor.



Tarihsel Fiyat Grafiđi AB F-Gazı Kotası



DÖKME GAZ - Ortak İthalat Prosedürü



Navis, Dökme HFCS Soğutucu Akışkan üreticilerinin müşterilerine tedarik etmek için AB/BK Kotasına erişmesine izin veren bir prosedür tasarlamış ve uygulamıştır.

Bu prosedüre "Ortak İthalat" denmektedir ve tüm Türk Dökme HFC Üreticileri tarafından erişilebilir. Kota kullanılabilirliği sınırlı olduğundan, "İlk Gelen İlk Hizmet Alır" esasıyla çalışıyoruz.

AB/BK REACH Kapsamına (*) sahip tedarikçilerle çalışabiliriz, fakat ithalat tonajını/maddesinin REACH eşliğine göre değiştirebildiğimiz için olmayanlarla da çalışabiliriz.

(*) Avrupa Parlamentosu ve Konseyi'nin [EC] 1907.2006 sayılı Tüzüğü ve BK için "TADİL EDİLDİĞİ ŞEKLİYLE"



NEDEN NAVIS?



- En büyük üreticileri hem AB hem de BK pazarlarında F-Gazı Kota Stratejisi, Raporlama, Denetim ve Gümrük Prosedürleri konusunda destekliyoruz.
- Müşterilerimizin uyumluluğunu garanti edebiliyoruz.
- AB, BK, ABD, Türkiye ve Japonya'da ofislerimiz var.
- Ortaklarımıza yılda 5.000.000 tCO₂eq üzeri teslimat yapıyoruz.
- AB Komisyonu, Çevre Ajansı (BK) ve Çevre Koruma Ajansı (ABD) ile yakın bir şekilde çalıştığımız için yönetmeliğe hakimiz.



Teklif



Kota tedariki planlanması artık her şirketin bütçesinin önemli bir parçasıdır. Bunun mümkün olan en düşük maliyetle yapılmasını sağlıyor ve bunu başarmak için en az 2-3 yıl boyunca kota stoklamanızı önemle tavsiye ediyoruz.

Sistem, soğutucu akışkanları kademeli olarak azaltmak için inşa edilmiştir, bu nedenle Kota fiyatının yüksek olması gerekir. Bu şekilde, şirketlerin yüksek KIP soğutucu akışkanlarını kullanmaya devam etmeleri daha az cazip hale gelir.

Bu noktada hala teklif edebileceğimiz AB/BK kotamız var. Dikkat: kullanılabilirlik durumuna bağlıdır ve "İlk Gelen, İlk Hizmet Alır" esasıyla tahsis edilir.

Kullanışlı KIP Dönüştürücümüzle Kota ayırmak ve her soğutucu akışkan türü için doğru tCO₂eq miktarını bulmak için Uygulamamızı kullanabilirsiniz.



4+

F-Gas Quota

Navis International
Trade & Consulting Ltd

Download it for free | Ücretsiz indirin



TEŐEKKÖR EDERİZ

NAVIS INTERNATIONAL TRADE & CONSULTING LTD
85 Great Portland Street
W1W 7LT
Londra, BK

e-posta: enquiries@navistrade.co.uk
www.fgasquota.com